



# CIRM NEWS

a cura della

Fondazione Centro Internazionale Radio Medico (CIRM)

Via dell'Architettura, 41 00144 ROMA

Tel. +39 06 59290263 Sito Internet : <http://www.cirm.it>

E-mail CIRM NEWS: [viviani@cirm.it](mailto:viviani@cirm.it)

**Numero 60**

**Aprile 2016**

## In questo numero:

- L'attività assistenziale del C.I.R.M. nel 2015
- Presentazione del C.I.R.M. al Parlamento Europeo di Bruxelles : l'Health Passport, Bruxelles, 3 Marzo 2016
- Seminario Maritime Work. Safety and Security. Risk, Prevention and Protection, Genova, 30-31 Marzo 2016
- XX Meeting Annuale Società Nazionale di Salvamento, Orvieto, 1-2 Aprile 2016
- Il tuo 5x1000 alla Fondazione C.I.R.M.



## L'attività assistenziale del C.I.R.M. nel 2015

L'anno 2015 ha evidenziato il continuo incremento delle richieste di assistenza al C.I.R.M., con 4.338 "ricoverati virtualmente" presso il Centro. Si tratta di un vero e proprio ricovero virtuale, dove il paziente viene seguito fino allo sbarco e alla guarigione. Per ogni paziente ci sono stati in media sei messaggi scambiati tra il comando della nave ed il C.I.R.M., con, di conseguenza, oltre 25.000 televisite nell'anno.

Poiché *CIRM News* rappresenta la pubblicazione che si prefigge di avvicinare il CIRM agli utenti dei propri servizi, ci auguriamo di essere sollecitati dai nostri lettori su tematiche ed argomenti di loro interesse.

Il nostro nuovo indirizzo di posta elettronica è



[viviani@cirm.it](mailto:viviani@cirm.it)

Ricordiamo di visitare anche il nostro sito internet:



[www.cirm.it](http://www.cirm.it)

per notizie in tempo reale su iniziative ed attività del CIRM

**Direttore Responsabile Daniela Amenta**

Centro Internazionale Radio Medico

Via dell'Architettura, 41

00144 Roma

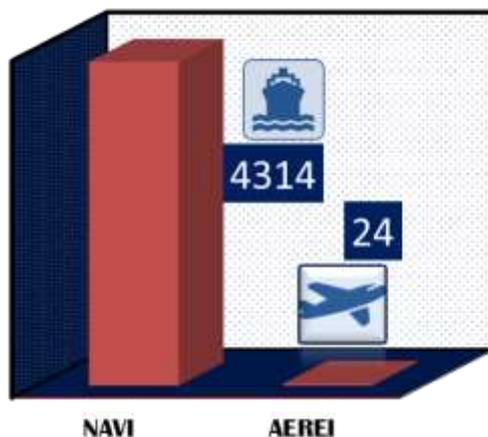


Figura 1: Tipologia di mezzi assistiti dal CIRM nel 2015

Reg. Tribunale di Roma 31/97 del 20 gennaio 1997  
Spediz. in abb. Post. - Legge 662/96 - ART.2 comma 20/C  
Autorizzazione Filiale di Roma

Sono state soprattutto navi mercantili a contattare il C.I.R.M. e di queste quelle riferibili all'armamento italiano sono state 399, confermando la vocazione internazionale del Centro e nel contempo l'attenzione all'armamento italiano di cui 399 navi, se si considera la dimensione principalmente transoceanica del servizio C.I.R.M., rappresentano una quota rilevante. Vale la pena di segnalare anche 24 aeromobili che hanno utilizzato il servizio per una emergenza medica a bordo (figura 1).

Il centro ha ormai completato a tutti gli effetti il passaggio dalla antica "radiomedicina" alla attuale telemedicina e il 91% dei contatti con i pazienti sono passati attraverso la posta elettronica, che consente l'invio di allegati con immagini, informazioni sui farmaci disponibili a bordo, precedenti esami dei pazienti. Le fonia rappresentano il 9% dei contatti e sono spesso legate a condizioni di emergenza, nelle quali il primo contatto avviene in fonia e successivamente approfondito via posta elettronica, che consente anche una migliore comprensione dei dati clinici, delle esigenze della nave e della risposta del medico (figura 2).

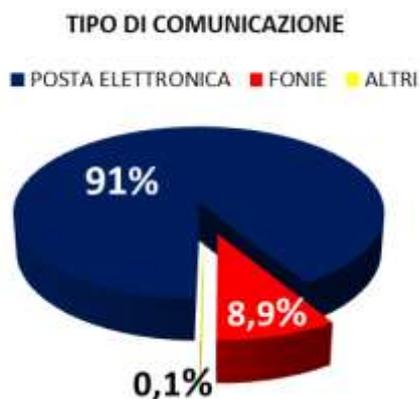


Figura 2: Gli strumenti utilizzati nei contatti per la teleassistenza sono il telefono e la posta elettronica

Il 23% dei pazienti assistiti accede al C.I.R.M. con un codice giallo o un codice rosso che, vale la pena ricordarlo, rappresentano codici di gravità con compromissione di uno o più parametri vitali (figura 3). Questo parametro rende comprensibile immediatamente l'importanza del ruolo del C.I.R.M., unico servizio sempre disponibile a copertura planetaria h24, 365 giorni all'anno per i marittimi in navigazione.

Analizzando nel dettaglio le patologie assistite (figura 4-5) dobbiamo osservare come molte di queste potrebbe essere ridotte nell'incidenza da una adeguata prevenzione. Le malattie dell'apparato gastrointestinale sono spesso legate ad una igiene di bordo non corretta, oltre che ad una mancanza di adeguata valutazione pre-imbarco di patologie a rischio, quali l'ulcera gastroduodenale e la diverticolosi del colon che possono manifestarsi acutamente a bordo. Gli infortuni costituiscono la seconda causa di ricorso ai servizi del C.I.R.M. (spesso prevenibili agendo su fattori locali attraverso una adeguata formazione e controllo degli ambienti di lavoro e sullo stress lavorativo) e queste due patologie da sole rappresentano un terzo dei casi trattati.

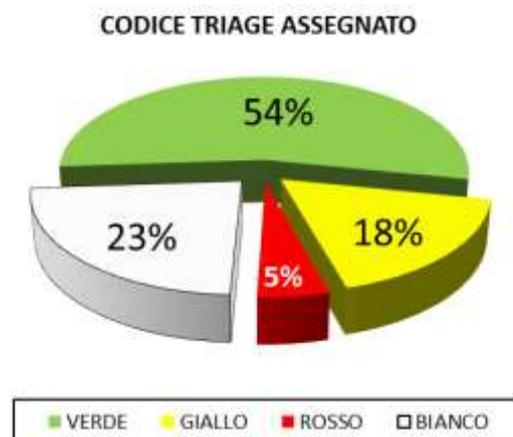


Figura 3: Classificazione dei casi assistiti rispetto ai codici triage

PATOLOGIE RICONTRATE CLASSIFICATE IN BASE AL CODICE WHO		CASI
I	NON ASSEGNATO	340
II	ALCUNE MALATTIE INFETTIVE E PARASSITARIE	138
III	MALATTIE DEL SANGUE E DEGLI ORGANI EMATOPOIETICI	14
IV	MALATTIE ENDOCRINE, NUTRIZIONALI E METABOLICHE	28
V	DISTURBI PSICHICI E COMPORTAMENTALI	42
VI	MALATTIE DEL SISTEMA NERVOSO	128
VII	MALATTIE DEGLI OCCHI E DEGLI ANNESSI OCULARI	149
VIII	MALATTIE DELL'ORECCHIO E DELL'APOFISI MASTOIDE	56
IX	MALATTIE DEL SISTEMA CIRCOLATORIO	224
X	MALATTIE DEL SISTEMA RESPIRATORIO	155
XI	MALATTIE DELL'APPARATO DIGERENTE	706
XII	MALATTIE DELLA CUTE E DEL TESSUTO SOTTOCUTANEO	389
XIII	MALATTIE DEL SISTEMA OSTEOMUSCOLARE E DEL TESSUTO CONNETTIVO	273
XIV	MALATTIE DELL'APPARATO GENITOURINARIO	349
XV	GRAVIDANZA, PARTO, PUERPERIO	11
XVI	MALFORMAZIONI E DEFORMAZIONI CONGENITE, ANOMALIE CROMOSOMICHE	1
XVII	SINTOMI, SEGNI E RISULTATI ANORMALI DI ESAMI CLINICI E DI LABORATORIO	251
XVIII	TRAUMATISMI, AVVELENAMENTI E ALCUNE ALTRE CONSEGUENZE DI CAUSE ESTERNE	694
XIX	CAUSE ESTERNE DI MORBOSITA' E DI MORTALITA'	6
XX	FATTORI INFLUENZANTI LO STATO DI SALUTE E IL RICORSO AI SERVIZI SANITARI	11
XXI	ALTRO	372
	Tot.	4.338

Figura 4: Classificazione nosologica delle patologie dell'Organizzazione Mondiale della Sanità, il cosiddetto sistema ICD-10 adottata dal C.I.R.M. a fini statistici

**PATOLOGIE RISCOSE TRAT I MARITTIMI SECONDO LA CLASSIFICAZIONE WHO**

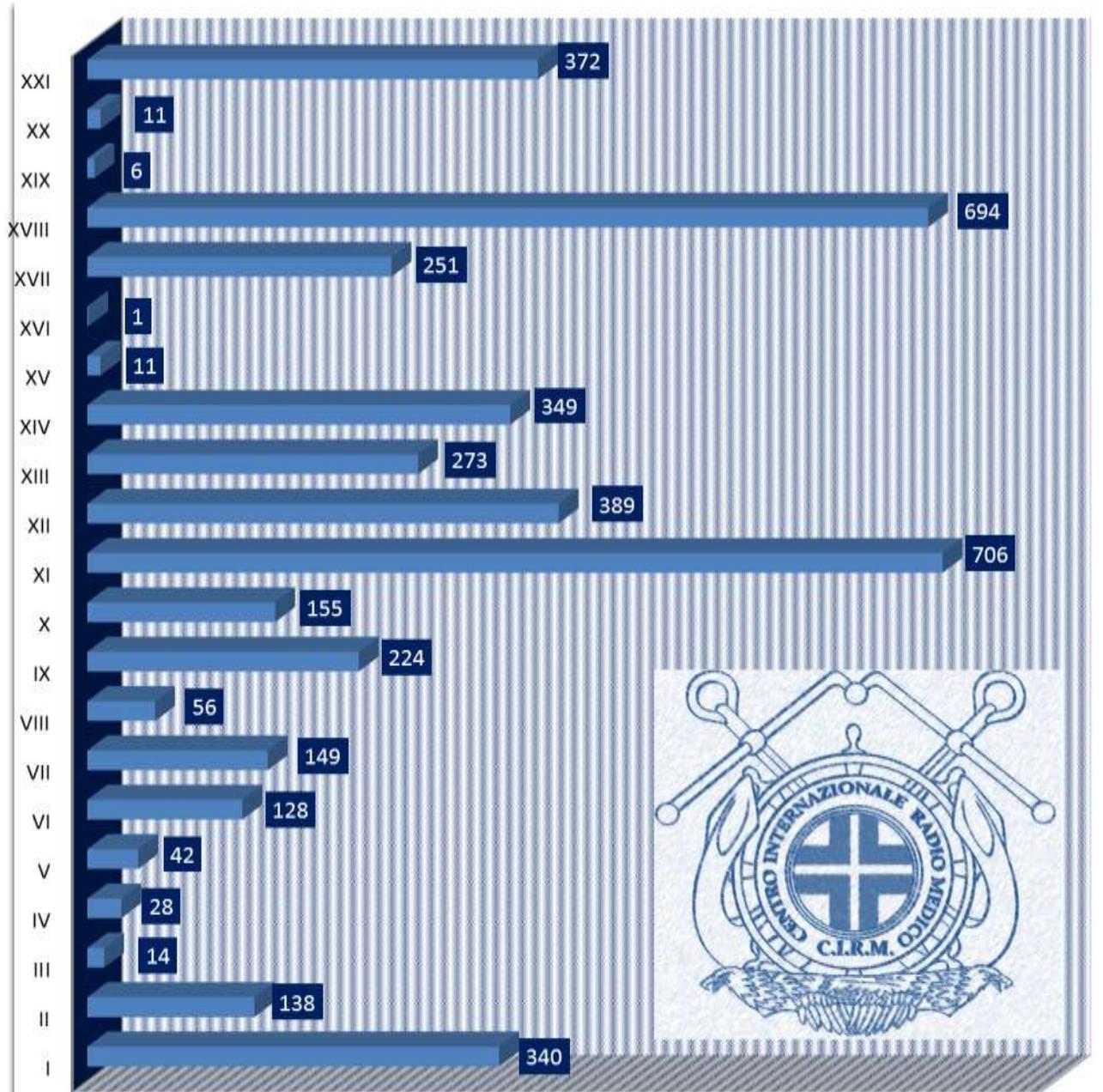


Figura 5: Numero di pazienti assistiti dal C.I.R.M. in rapporto alla patologia secondo la classificazione ICD-10.

## Modello organizzativo e di servizio

Nel 2015 il CIRM ha proseguito nel percorso che lo sta portando dall'essere un centro di emergenza clinica al diventare un centro che "si prende cura" a 360 gradi della salute dei marittimi. I progetti Healthy Ship per il naviglio Italiano e Miliare, per l'armamento straniero sono stati ulteriormente diffusi e raffinati con la collaborazione di CIRM SERVIZI s.r.l., sia negli strumenti tecnologici sia nei modelli organizzativi e nel 2016 raggiungeranno la completa maturità operativa. L'obiettivo è rendere disponibili al medico del C.I.R.M. i dati clinici del marittimo raccolti durante la sorveglianza sanitaria, offrendo inoltre strumenti di prevenzione della patologie e degli incidenti a bordo. E' stato sviluppato un sistema di telemedicina (Figura 6) con numerosi apparati, contenuto all'interno di una valigia stagna, con il quale sarà possibile eseguire esami a bordo e trasmetterli al C.I.R.M. in caso di incidente o malattia. Il software Healthmap, che costituisce il backbone informatico su cui si poggia il servizio è stato ulteriormente raffinato ed ora è maturo per passare ad una versione "paperless" del servizio, completamente gestito digitalmente.



Figura 6: Sistema di telemedicina adottato dal C.I.R.M. per fornire assistenza medica di qualità elevata ai marittimi imbarcati



## Presentazione del C.I.R.M. al Parlamento Europeo di Bruxelles: l'Health Passport Bruxelles, 3 Marzo 2016



Figura 7: La locandina dell'incontro al Parlamento Europeo sul Medical Travel

Il 3 marzo 2016, si è tenuta, nella sede del Parlamento Europeo a Bruxelles, un'audizione sul "Medical Travel". Il termine "Viaggiare per ragioni mediche", a volte tradotto, in modo semplicistico, come "turismo medico" è usato per indicare il viaggio alla ricerca di interventi chirurgici o trattamenti medici specializzati, programmi di riabilitazione negli ospedali di alto livello con personale qualificato e tecnologie innovative, in un paese diverso da quello di residenza. Il termine è usato anche quando i pazienti sani decidono di viaggiare con la motivazione di migliorare la propria salute, o

come quando si sceglie di raggiungere i cosiddetti "centri benessere medicalizzati" per servizi che possono variare dal check-up alla riabilitazione o l'assistenza domiciliare, nonché per particolari categorie di persone, quali la gente di mare o il personale viaggiante delle linee aeree, che, se necessitano di trattamenti medici, debbono fare ricorso agli stessi al primo porto/aeroporto in cui giungono.

L'incontro è stato destinato ad una presa di coscienza e discussione delle problematiche poste quando i consumatori scelgono di viaggiare attraverso i confini internazionali con l'intenzione di ricevere cure mediche o sono costretti a ricevere cure all'estero, come appunto, gente di mare e gente dell'aria .

All'incontro ha partecipato, quale relatore, il Prof. Francesco Amenta, nella sua doppia veste di Presidente della Fondazione del Centro Internazionale Radio Medico (C.I.R.M.) e di Direttore del Centro di Telemedicina e Telefarmacia della Università di Camerino (UNICAM). Il Prof. Amenta ha trattato le principali problematiche dell'assistenza medica ai marittimi impegnati nella navigazione internazionale (nel complesso, non solo a bordo nave) ed ha presentato il progetto C.I.R.M./UNICAM di creazione di un Health Passport. Progetto che si prefigge di raccogliere in un documento digitale ed anche cartaceo simile al "Passaporto delle Vaccinazioni" i principali dati sanitari del marittimo che saranno preziosi, in caso di necessità di prestazioni sanitarie in porti, ospedali stranieri o a bordo nave durante la navigazione.



Figura 8-9: Il Presidente del C.I.R.M. durante il suo intervento



European Medical Association

L'Europe ne se fera pas d'un coup... elle se fera jour par semaine comme... (Robert Schuman)

25 YEARS  
1990-2015

## MEDICAL TRAVEL: A NEW EUROPEAN CHALLENGE

3 March 2016 - ROOM ASP A1E2

meeting point Altiero Spinelli Building main entrance from Place du Luxembourg

oooooooo

08:30 - 09.30 Registration & Networking

09.30 - 10.45 Section 1

**moderator : Dr. Vincenzo Costigliola EMA President**

### Welcome and Opening Remarks

MEP Piernicola PEDICINI  
EFDD ENVI Coordinator

### The EP Intergroup on "European Patients' Rights & Cross-Border Healthcare"

Mr David BORRELLI  
Co-President of the EFDD Group and Co-Founder of the Intergroup

### The EP Intergroup on "European tourism"

Mrs Claudia TAPARDEL  
Co-Chair of the Intergroup

### Medical travel: A new European challenge

Dr Vincenzo COSTIGLIOLA  
President of the European Medical Association (EMA)

### Patient mobility and EU legislation

Mr Martin RUTHERFURD  
Legal officer, DG SANTE Unit B.3: Cross border healthcare, eHealth





European Medical Association

EUropa ma da šaršar šaršar šaršar...  
ma da šaršar šaršar šaršar šaršar...  
(Pavel Šaršar)

25 YEARS  
1990-2015

**10.45 - 12.00 SECTION 2**

**moderator: Dr. Angelo Manenti EMA General Secretary**

- **At the service of the patient: sharing experience about cross-border healthcare**  
Mrs Bianca FERRAILO  
Cittadinanzattiva - Active Citizenship Network.
- **New EU medical travel certification tool**  
Magdalena RUTKOWSKA  
EUMTA Poland
- **Selection criteria in medical travel accreditation system**  
Mrs Olga SAFONICHEVA  
EMA Medical Travel Task force
- **Medical care to a special population of travelers: The seafarers**  
Prof. Francesco AMENTA  
CIRM Roma
- **European network of Care-Home**  
Mr Alberto DESANTIS  
European Confederation of Care Home Organization (E.C.H.O)
- **The role of private investment in medical travel**  
Prof Manuel PAIS CLEMENTE  
EMA Board
- **Supplementary health funds: an Italian example**  
Gianluca Davascio  
*Consigliere Delegato Salute e Benessere SEB*
- **What future for supplementary health funds**  
Martina Guerra  
*Direttore Operativo Fondo Assistenza e Benessere FAB*

**12.00 - 12.30 SECTION 3 General discussion & Closing Remarks**





Figura 10: Il Presidente del C.I.R.M. con il Dr. Vincenzo Costigliola, Presidente dell'EMA

Il turismo medico e, comunque, l'assistenza medica fuori dei propri confini introduce una serie di rischi connessi alle cure dei pazienti. L'incontro vuole identificare le nuove sfide relative alla crescita della erogazione di servizi sanitari extra confine e riportare all'attenzione della Commissione Europea e del Parlamento Europeo il problema della tutela della salute della gente di mare. Tematiche neglette e che mancano di iniziative europee dal 1992 !

### Il progetto del C.I.R.M.: l'Health Passport

L'Health Passport è un documento che racchiude la storia medica personale del marittimo, consentendo la consultazione dell'anamnesi clinica ovunque ed in qualunque momento. Ogni evento medico viene memorizzato con un sistema semplice e sicuro, protetto da password.

Per qualsiasi esigenza, da qualsiasi parte del mondo, il paziente o il personale, da lui autorizzato, potrà accedere, nell'arco di pochi secondi, ai dati archiviati e consultarli.

### Cosa è contenuto nell'Health Passport?

Nell'Health Passport, oltre ai dati e ai documenti medici personali possono essere archiviati, protetti e resi disponibili i principali documenti medici personali (Passaporto, Patente auto, Libretti Sanitari etc.) creando un vero e proprio "archivio viaggiante". Il format è multilingua.

L'Health Passport non si limita a contenere solo dati personali molto utili in caso di emergenza (gruppo sanguigno, allergie, malattie pregresse, interventi e ricoveri effettuati, farmaci assunti, vaccinazioni, protesi e impianti, familiari e medici da contattare, etc.) ma consente di accentrare, in forma protetta, i risultati degli esami e delle rilevazioni dei dati clinici che il titolare effettua.



Figura 11: Health Passport (il token, dispositivo portatile di identificazione elettronico)

### Come è fatto l'Health Passport?

L'Health Passport è contenuto in un token (device tipo una smart card) che il marittimo porterà sempre con se con la possibilità di stampare in un formato A5 e portare con se in

occasione di visite mediche o ricoveri ospedalieri.

In condizioni di emergenza e con procedure controllate la stampa dell'Health Passport può essere realizzata direttamente dal CIRM che curerà l'invio dei dati medici del paziente ai sanitari che l'hanno in cura nella situazione di emergenza.

### **Come si aggiorna l'Health Passport?**

Una applicazione contenuta nel token consentirà la connessione con il server del CIRM per l'invio di aggiornamenti sanitari che saranno incorporati nel Master file disponibile presso il CIRM. L'aggiornamento è previsto ogni 4 mesi ma potrà essere realizzato ad intervalli minori in caso sia necessaria l'immissione di nuovi dati medici importanti per la tutela della salute del paziente.

Entro il mese successivo gli aggiornamenti dell'Health Passport saranno ritrasferiti dal CIRM all' Health Passport di ciascun marittimo.

### **I partner di Health Passport ed i vantaggi dell'iniziativa**

Health Passport, l'iniziativa di CIRM, della sua società a socio unico CIRM SERVIZI Srl e del Centro di Telemedicina e Telefarmacia della Università di Camerino per garantire alla gente di mare la costante disponibilità della propria storia clinica.

Una iniziativa unica nel suo genere grazie alla quale i dati sanitari di ciascun marittimo viaggeranno sempre con lui.



**Seminario: Maritime Work. Safety and Security. Risk, Prevention and protection, Genova, 30-31 Marzo 2016**

**FIT CISL Reti**  
Comunicazioni-Energia-Trasporti



Il 30 e 31 marzo a Genova, presso l'Hotel Hatoria, la FIT-CISL Marittimi, in collaborazione con la Confederazione russa ICWTWU, ha organizzato il seminario tecnico sulla protezione e tutela della sicurezza e salute dei lavoratori marittimi.

Hanno partecipazione circa 20 sindacalisti provenienti da Azerbaijan, Bielorussia, Estonia, Georgia, Lituania, Russia e Ucraina che i quali si sono confrontati su argomenti di comune interesse.

Quest'anno gli argomenti trattati nel seminario sono stati la sicurezza e la salute dei lavoratori marittimi con una particolare attenzione alle assicurazioni e allo stress psicologico.

Il contributo del C.I.R.M., rappresentato dal Presidente Prof. Amenta, è stato incentrato sul rischio epidemico a bordo. Nel proprio intervento il Prof. Amenta ha sottolineato la necessità di uno scrupoloso rispetto delle norme dell'igiene a bordo che da sola consentirebbe una significativa riduzione delle patologie trasmissibili. Informazione e formazione sono le ricette per garantire una maggiore igiene sulle navi.

### **Programma**

**30 March 2016**

9.00 Presentazione dei partecipanti – Moderatore  
Capt. Remo Di Fiore  
Intervento e saluti del Segretario  
Generale Sig. Giovanni Luciano

Intervento e saluti del Segretario Regionale Fit Cisl - Sig. Ettore Torzetti  
Intervento e saluti del Segretario Regionale - Dipartimento Marittimi - Sig. Scognamillo Mauro  
Intervento del Capt. Remo Di Fiore (ITF-Fit Cisl)

Relazione di Georgy Stoliarenko - Presidente della Confederazione dei sindacati dei lavoratori dei trasporti marittimi e fluviali (ICWTWU)/ Internazionale

10.30 *MLC 2006 – versus fatigue and stress* – Dott. Campagnoli - ILO Torino

11.00 Coffe break

11.30 Capitaneria di Porto di Genova (tutela della sicurezza a bordo delle navi e nei porti in relazione al rischio guerra, rischio pirateria, e rischi terroristici.)

12.30 Il rischio epidemico e Il Centro Internazionale Radio Medico (C.I.R.M.)  
Prof. Francesco Amenta – Presidente, Fondazione Centro Internazionale Radio Medico (C.I.R.M.)

13.00 Light Lunch

14.00 Dibattito

20.00 Cena

*31 March 2016*

09.30 Preparazione, qualificazione e selezione degli equipaggi Ivo Guidi – Enterprise Shipping Agency Francesca Manzi – Sirius Ship Management

10.30 La Formazione del personale marittimo  
Dott.ssa Fara – Accademia Italiana Marina Mercantile

11.00 Coffe break

11.30 Fanimar – Fondo integrativo marittimi. Coperture assicurative a tutela lavoratori marittimi, Presidente Sanimar sig. Paolo Bonzi

12.00 I.N.A.T.  
Presidente Pietro Vasco

12.30 L'impegno l'attività e la collaborazione della Stella Maris su problematiche

collegate alla tutela della salute dei lavoratori marittimi e portuali. Opera dell'Apostolato del Mare e della Federazione Nazionale Stella Maris

13.30 Light Lunch

14.30 Dibattito



**XX Meeting Annuale Società Nazionale di Salvamento, Orvieto, 1-2 Aprile 2016**



Patrocinato dal Comune di Orvieto, l' 1 ed il 2 Aprile si è svolto, nella Sala dei Quattrocento del Palazzo dei Congressi, l'annuale Meeting della Società Nazionale di Salvamento giunto alla XX edizione, a cui hanno partecipato Direttori di Sezione, personale direttivo ed Istruttori I.A.M.A.S. (il convegno ha valore di aggiornamento per gli Istruttori) provenienti da tutta Italia.

Un appuntamento ricorrente che quest'anno ha affrontato temi di grande interesse quali: la classificazione delle spiagge e dei rispettivi livelli di rischi del soccorso in ambito di balneazione, la questione ambientale delle spiagge, la salute e la sicurezza dei bagnanti e lo studio geomorfologico delle coste. I risultati delle due giornate di lavoro verranno pubblicati sul portale delle acque del Ministero della Salute Dal 1996 ad oggi la Società Nazionale di Salvamento ha formato oltre 1500 istruttori, contribuendo, in modo determinante, alla sua affermazione e diffusione sul territorio nazionale ed estero.

I lavori si sono aperti con il saluto del presidente

nazionale della SNS Giuseppe Marino, a cui è seguita la prima sessione dedicata a l'aspetto sanitario del soccorso in ambito di balneazione, ovvero: la professionalità del bagnino, e sancisce l'attività del Comitato Medico Scientifico della Società Nazionale di Salvamento, con particolare attenzione agli aspetti legati all'annegamento che rientra tra i compiti specifici dello stesso.



Figura 12: Palazzo dei Congressi, la Sala dei Quattrocento (Orvieto)

Sono seguite le sessioni dedicate alla questione ambientale delle spiagge e la salute e la sicurezza dei bagnanti, lo studio geomorfologico delle spiagge e delle coste: l'università e la SNS e la Sicurezza della balneazione nell'area del Mediterraneo: Spagna, Grecia e Italia a confronto ascoltando la parola dei rappresentanti delle Associazioni.

“Questo incontro – sottolineano gli organizzatori - vuole essere il punto di arrivo, ma anche di partenza, per studi e ricerche sempre più attendibili, volte ad individuare i rischi per la

balneazione sulle coste e sulle rive del nostro Paese”. Il C.I.R.M. è stato rappresentato dal Presidente Prof. Amenta che nel suo intervento ha presentato la organizzazione e le attività del C.I.R.M., soffermandosi anche sulle possibilità di collaborazione con la SNS, che ha auspicato.



### Il tuo 5x1000 alla Fondazione C.I.R.M.



L'assistenza del C.I.R.M.

Un servizio avanzato di telemedicina, dedicato ai marittimi imbarcati ed a chi vola per non fare mancare l'assistenza medica a chi, per ragioni geografiche, non abbia la possibilità di accesso diretto a prestazioni sanitarie

Contribuisci anche tu a sostenere le attività assistenziali e di ricerca della Fondazione C.I.R.M., finalizzate a **migliorare la qualità e la sostenibilità dell'assistenza telemedica marittima ed aerea.**

**Destinare il 5x1000 alla Fondazione C.I.R.M.** è semplice: firma il riquadro dedicato a “**Sostegno del volontariato e delle altre organizzazioni non lucrative di utilità sociale**” e inserisci il codice fiscale della Fondazione C.I.R.M.:

**80 20 81 705 81**

**Sostenere la Fondazione C.I.R.M. non costa nulla!**

## Programma

### "XX Meeting annuale SNS"

Palazzo dei Congressi - Sala dei 400  
Orvieto (TR), Piazza del Popolo, 1/2 aprile 2016



Venerdì 1 Aprile 2016	<b>Sessione 1: L'aspetto sanitario del soccorso in ambito di balneazione</b>		
	Ore	Relatore	Argomento
	14,00	Prof. Giuseppe Marino Presidente nazionale SNS	Introduzione al meeting e inizio lavori
	14,30	Dott. Alfredo Rossi Direttore Generale Sanitario SNS	La visione sanitaria della SNS
	15,00	Dott. Paolo Bellotti Primario Cardiologia Ospedale Santa Corona, Pietra Ligure	Il rischio cardiaco durante la balneazione
	15,20	Dott. Andrea Nicolini Direttore 118 Toscana Nord	Il trauma critico nella balneazione
	15,40	Dott. Maurizio Scardia Direttore 118 Lecce	Il soccorso avanzato
	16,00	Mirco Fiorito Cooperativa Livingston, Pietra Ligure	Il ritorno al mare e in piscina del traumatizzato
	16,20	Dott. Enzo Funari, Dott.ssa Maura Manganelli - Istisan	Le acque di balneazione: analisi delle direttive europee e della legge italiana
	16,40	Dott.ssa Elisabetta Stella Ministero della Salute Sezione Dispositivi Medicali	Le attrezzature e i dispositivi sanitari per il bagnino di salvataggio
	17,00	Dott. Alfredo Rossi Direttore Generale Sanitario SNS	Presentazione della bozza del nuovo manuale di BLS per il Bagnino di Salvataggio
	17,40	Severino Tricarico Salvamento Agency	Salvamento Agency: bilancio di un anno
	18,00	<b>Sospensione dei lavori</b>	
Sabato 2 Aprile 2016	Ore	Relatore	Argomento
	9,00	<b>Saluti delle Autorità</b>	
	10,30	Prof. Francesco Amenta Presidente CIRM	Finalità e funzioni del Centro Internazionale Radio Medico
	<b>Sessione 2: La questione ambientale delle spiagge e la salute e la sicurezza dei bagnanti</b>		
	11,00	Dott.ssa Liana Gramaccioni Ministero della Salute	Il portale delle acque e i suoi usi
	11,30	Ammiraglio Francesco Simonetti Comitato Medico Scientifico SNS	Valutazione della sicurezza delle spiagge
	12,00	Saverio Devoti, Luca Parlareco ISPRA	Il sistema spiaggia: una risorsa ambientale
	<b>Sessione 3: Lo studio geomorfologico delle spiagge: l'università e la SNS</b>		
	14,00	Prof. Enzo Pranzini Univ. Scienze della terra, Firenze	I pericoli della balneazione
	14,30	Prof. Pier Luigi Aminti Università Firenze	Le opere di difesa della costa e i problemi della sicurezza della balneazione
	15,00	Prof. Andrea Cevasco Università Genova	Sicurezza balneare: le problematiche delle coste rocciose
	15,30	Prof. Marco Ferrari, Dott. Luca Carpi Università Genova	Balneazione sicura e rip currents: la modellistica costiera e il videomonitoraggio nello studio delle rip currents
	<b>Sessione 4: Sicurezza della balneazione: Spagna, Grecia e Italia a confronto</b>		
	16,00	Antonio de la Cruz Un. Madrid, Real Sociedad de Rescate	La situazione spagnola
	16,30	Venetia Vichou Presidente Società Naz di Salvataggio Grecia	La situazione greca
	17,00	Dott. Dario Giorgio Pezzini SNS Sede nazionale	La spiaggia e il sistema di salvataggio
	17,30	<b>Conclusione del meeting</b>	



#### Info logistiche in loco

Cesare Caviglia tel. 3204340464 e Vittorio Dani tel. 3357103298 - referenti SNS  
Hotel "Orvieto" di Orvieto Scalo - tel. 0763 302751

#### Società Nazionale di Salvamento - Genova

Tel. +39 0102474261 - Fax +39 0102474223

Email sede.nazionale@salvamento.it Web www.salvamento.it

**SCELTA PER LA DESTINAZIONE DEL CINQUE PER MILLE DELL'IRPEF**

Sceglio del volontariato e delle altre organizzazioni non lucrative di utilità sociale, delle associazioni di promozione sociale e delle associazioni e fondazioni riconosciute che operano nei settori di cui all'art. 10, c. 1, lett a), del D.Lgs. n. 460 del 1997

FFSMA \_\_\_\_\_

Codice fiscale del beneficiario (eventuale) **80208170581**

**SCELTA PER LA DESTINAZIONE DEL CINQUE PER MILLE DELL'IRPEF**

Sceglio del volontariato e delle altre organizzazioni non lucrative di utilità sociale, delle associazioni di promozione sociale e delle associazioni e fondazioni riconosciute che operano nei settori di cui all'art. 10, c. 1, lett a), del D.Lgs. n. 460 del 1997

FFSMA \_\_\_\_\_

Codice fiscale del beneficiario (eventuale) **80208170581**



**SCELTA PER LA DESTINAZIONE DEL CINQUE PER MILLE DELL'IRPEF**

Sceglio del volontariato e delle altre organizzazioni non lucrative di utilità sociale, delle associazioni di promozione sociale e delle associazioni e fondazioni riconosciute che operano nei settori di cui all'art. 10, c. 1, lett a), del D.Lgs. n. 460 del 1997

FFSMA \_\_\_\_\_

Codice fiscale del beneficiario (eventuale) **80208170581**

**SCELTA PER LA DESTINAZIONE DEL CINQUE PER MILLE DELL'IRPEF**

Sceglio del volontariato e delle altre organizzazioni non lucrative di utilità sociale, delle associazioni di promozione sociale e delle associazioni e fondazioni riconosciute che operano nei settori di cui all'art. 10, c. 1, lett a), del D.Lgs. n. 460 del 1997

FFSMA \_\_\_\_\_

Codice fiscale del beneficiario (eventuale) **80208170581**

