



CIRM NEWS

a cura della

Fondazione Centro Internazionale Radio Medico (CIRM)

Via dell'Architettura, 41 00144 ROMA

Tel. +39 06 59290263 Sito Internet : www.cirm.it

E-mail CIRM NEWS: viviani@cirm.it



Numero 63

Febbraio 2017

In questo numero:

- **L'attività sanitaria del C.I.R.M. nel 2016**
- **Il C.I.R.M. al The Business Case For Digital Shipping**
- **Il C.I.R.M. alla Oman Shipping Company Officers Safety Conference**
- **Riunione del Comitato Nazionale del Welfare per la Gente di Mare**
- **C.I.R.M. sempre più "Casa della Salute" del Navigante**
- **Il Nuovo Consiglio di Amministrazione del C.I.R.M.**



L'ATTIVITÀ SANITARIA DEL C.I.R.M. NEL 2016

I marittimi assistiti sono stati, nell'anno 2016 , 4777.

I numeri rendono evidente il lavoro del Centro, 13 casi assistiti in media nelle 24 ore con una media di circa ottanta messaggi scambiati ogni giorno (46 ricevuti e poi risposti). Durante la giornata di lavoro, 24 ore su 24 si ricevono due messaggi all'ora. Questi numeri chiariscono la mole di lavoro del personale del CIRM impegnato non solo nelle risposte scritte ma anche nelle fonia e negli approfondimenti necessari per dare consigli clinici che costituiscano un reale aiuto. Le attività vanno dal coordinare i MEDEVAC, analizzare l'elenco dei farmaci per trovare quello più opportuno disponibile, le immagini e gli allegati ai messaggi. L'uso della posta elettronica, ormai routinario,

Poiché *CIRM News* rappresenta la pubblicazione che si prefigge di avvicinare il CIRM agli utenti dei propri servizi, ci auguriamo di essere sollecitati dai nostri lettori su tematiche ed argomenti di loro interesse.

Il nostro nuovo indirizzo di posta elettronica è



viviani@cirm.it

Ricordiamo di visitare anche il nostro sito internet:



www.cirm.it

per notizie in tempo reale su iniziative ed attività del CIRM

Direttore Responsabile Daniela Amenta

Centro Internazionale Radio Medico

Via dell'Architettura, 41

00144 Roma

Reg. Tribunale di Roma 31/97 del 20 gennaio 1997
Spediz. in abb. Post. - Legge 662/96 - ART.2 comma 20/C
Autorizzazione Filiale di Roma

consente ai comandanti di allegare contenuti al messaggio, contenuti che permettono di curare al meglio il paziente. Diciotto aeromobili si sono rivolti al CIRM, un numero esiguo rispetto alle navi ma sono sempre casi importanti, per i quali il CIRM è stato sempre risolutivo nel consigliare un atterraggio o supportare l'equipaggio fino all'arrivo in porto.

Il 12% degli assistiti fanno riferimento a navi Italiane, ¼ sono navi con bandiera europea ma , anche se non appare immediatamente dai dati

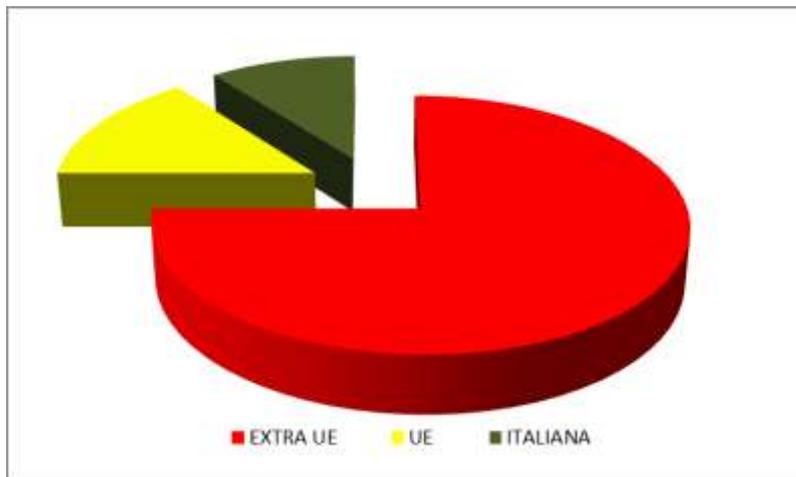


Figura 1: Casi assistiti dal C.I.R.M. nel 2016 per nazionalità delle navi

statistici, il supporto all'Italia è legato anche alla presenza di comandanti e primi ufficiali Italiani imbarcati su navi con bandiera di altra nazionalità, spesso extraeuropea. Proprio per

questo il CIRM ha sempre dato assistenza a chi ne faccia richiesta, senza distinzione di nazionalità.

Non appare dalle statistiche ma il CIRM ha supportato anche la Guardia Costiera ed i Comandanti della navi impegnati nel soccorso ai migranti, che, intercettati o soccorsi in mare, spesso hanno nel gruppo ammalati per la lunga permanenza in mare o per le precarie condizioni fisiche al momento della partenza dal luogo di imbarco . Il collegamento con il Ministero della Salute e con gli USMAF ha messo il CIRM anche nel 2016 all'interno del sistema di allarme e prevenzione dell'epidemia EBOLA, con protocolli condivisi che hanno consentito di realizzare i controlli opportuni in caso di malattia infettiva "sospetta" presente su navi provenienti da zone a rischio

Gli infortuni sono tra le principali cause di contatto con il CIRM, immediatamente seguiti dalle patologie dell'apparato digerente. Una prevenzione mirata in ambedue i casi potrebbe contribuire in maniera decisiva a ridurre le problematiche.

WHO ICD-10 CODE ASSIGNED BY DUTY DOCTORS	Record
00 NON ASSEGNATO	583
01 ALCUNE MALATTIE INFETTIVE E PARASSITARIE	82
02 TUMORI	1
03 MALATTIE DEL SANGUE E DEGLI ORGANI EMATOPOIETICI E ALCUNI DISTURBI DEL SISTEM	13
04 MALATTIE ENDOCRINE,NUTRIZIONALI E METABOLICHE	25
05 DISTURBI PSICHICI E COMPORTAMENTALI	32
06 MALATTIE DEL SISTEMA NERVOSO	126
07 MALATTIE DEGLI OCCHI E DEGLI ANNESSI OCULARI	222
08 MALATTIE DELL'ORECCHIO E DELL'APOFISI MASTOIDE	66
09 MALATTIE DEL SISTEMA CIRCOLATORIO	250
10 MALATTIE DEL SISTEMA RESPIRATORIO	172
11 MALATTIE DELL'APPARATO DIGERENTE	745
12 MALATTIE DELLA CUTE E DEL TESSUTO SOTTOCUTANEO	491
13 MALATTIE DEL SISTEMA OSTEOMUSCOLARE E DEL TESSUTO CONNETTIVO	270
14 MALATTIE DELL'APPARATO GENITOURINARO	360
15 GRAVIDANZA, PARTO, PUERPERIO	10
17 MALFORMAZIONI E DEFORMAZIONI CONGENITE, ANOMALIE CROMOSOMICHE	1
18 SINTOMI, SEGNI E RISULTATI ANORMALI DI ESAMI CLINICI E DI LABORAT. NON CLASSIFICATO	356
19 TRAUMATISMI, AVVELENAMENTI E ALCUNE ALTRE CONSEGUENZE DI CAUSE ESTERNE	719
20 CAUSE ESTERNE DI MORBOSITA' E DI MORTALITA'	5
21 FATTORI INFLUENZANTI LO STATO DI SALUTE E IL RICORSO AI SERVIZI SANITARI	13
22 ALTRO	235
Totale	4.777

Figura 2: Casi assistiti dal C.I.R.M. nel 2016 per patologia

Nel 15% dei casi sono rappresentati da eventi gravi, con codice rosso o giallo, a testimonianza della compromissione di uno o più parametri vitali con potenziale rischio per la vita del paziente.

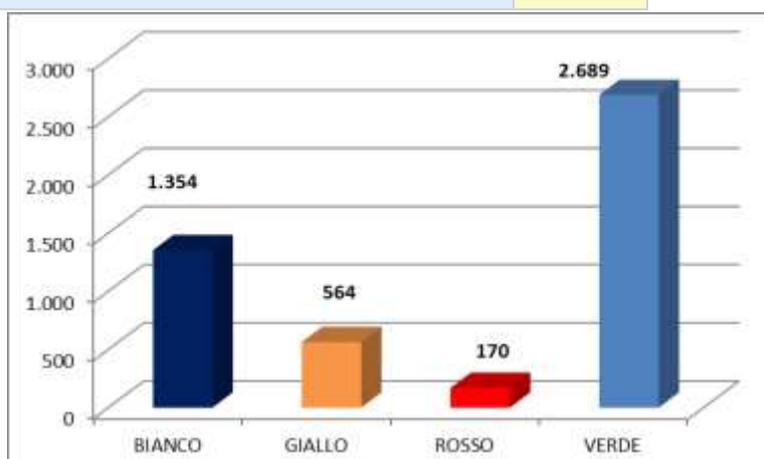


Figura 3: Casi assistiti dal C.I.R.M. nel 2016 per codice di triage



IL CIRM ALLA OMAN SHIPPING COMPANY OFFICERS SAFETY CONFERENCE

Nei giorni 19 e 20 ottobre 2016 si è tenuta a Mumbai (India) la tradizionale Shipping Company Officers Safety Conference della OMAN SHIIPPING COMPANY. La Oman Shipping Company è una compagnia commerciale del Governo del Sultanato dell'Oman, nata nel 2003 per soddisfare le esigenze di trasporto del settore Oil & Gas sia a livello locale che internazionale. Nei poco più di 10 anni dalla propria fondazione la Oman Shipping Company è divenuta un attore globale sulla scena trasporto del trasporto marittimo, gestendo 48 navi, il cui numero è destinato ad aumentare a 53, per una capacità complessiva di trasporto pari a 8 milioni DWT.



La ragione dell'invito del CIRM a questo importante incontro annuale degli ufficiali della Compagnia va nella scia della moderna interpretazione dei sistemi di tutela della salute della gente di mare, che non devono essere limitati a fornire assistenza medica a distanza in

caso di patologie o infortuni a bordo, ma che devono essere maggiormente incentrati in iniziative di prevenzione e di formazione continua del personale.

All'incontro di Mumbai il CIRM è stato rappresentato dall'Assistente di Telemedicina Fabio Sibilio, che ha svolto 3 relazioni incentrate, rispettivamente, sulle recenti evoluzioni della telemedicina marittima, sui servizi del CIRM per la tutela della salute ed il mantenimento dell'igiene a bordo e sul come sia possibile monitorare i livelli di stress nei marittimi imbarcati.

A seguire i punti più importanti trattati nelle 3 relazioni di Fabio Sibilio.

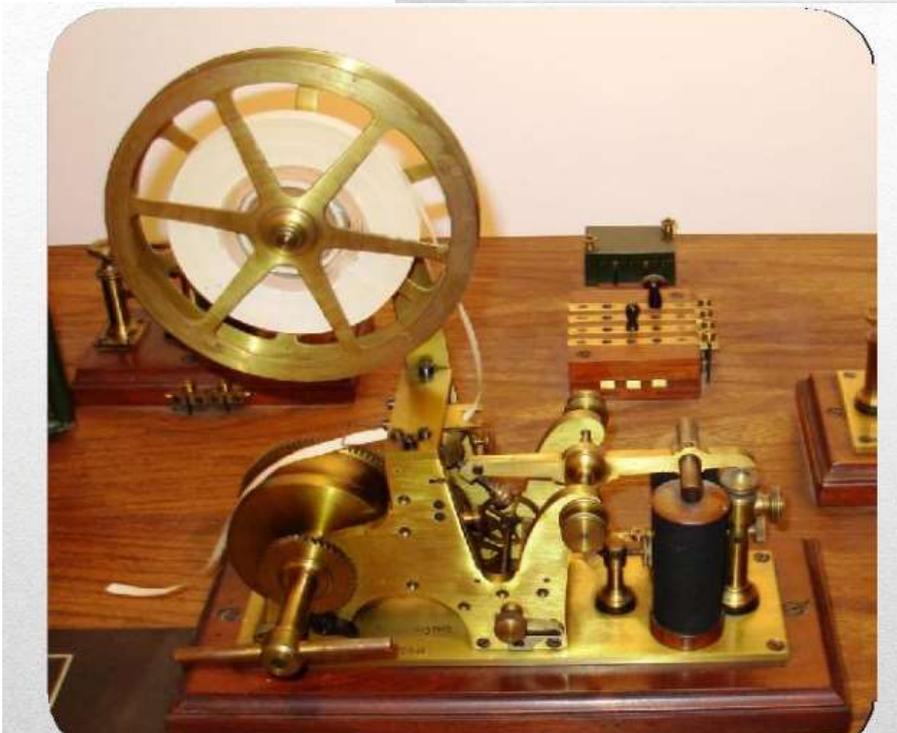
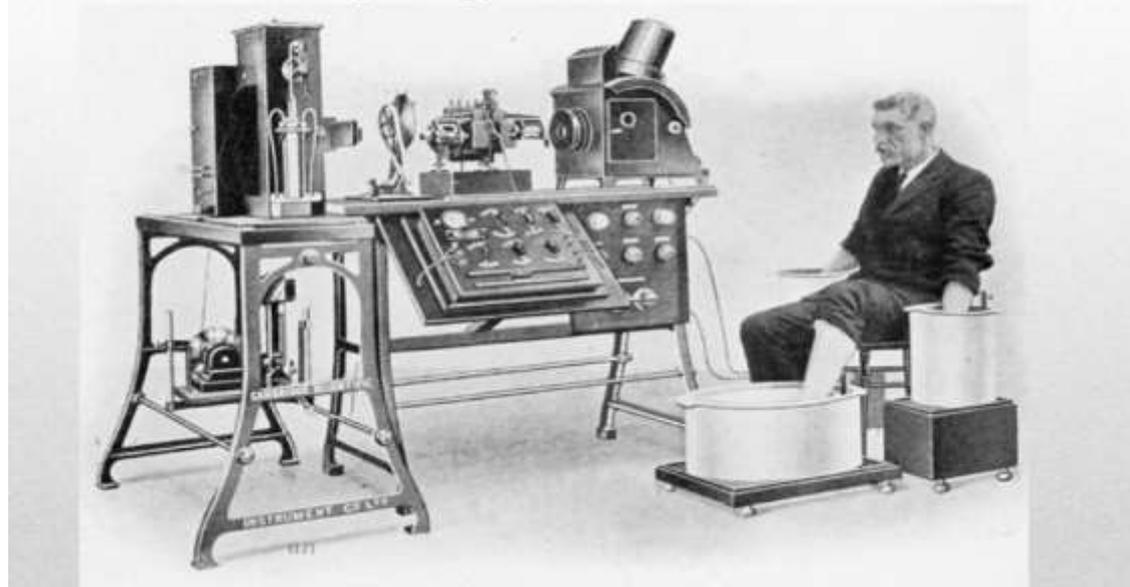
La telemedicina e l'evoluzione delle possibilità di assistenza medica ai naviganti grazie al progresso tecnologico

**TELEMEDICINE:
The evolution of
medical care on
board**



**Francesco Amenta & Fabio Sibilio
Centro Internazionale Radio Medico
(CIRM)
Italian Telemedical Maritime Assistance Service
(TMAS)**

W.Eintheoven published in the journal «Archives of International Physiology» the article about Tele-ECG.



Guglielmo Marconi (the first C.I.R.M. president) developed radiotelegraphy. In the subsequent years, coastal radio stations and ship radio stations were established. This allowed an incredible increase of possibilities to communicate with sailing ships.



Guido Guida
(1897-1969)



Guglielmo Marconi
(1874-1937)

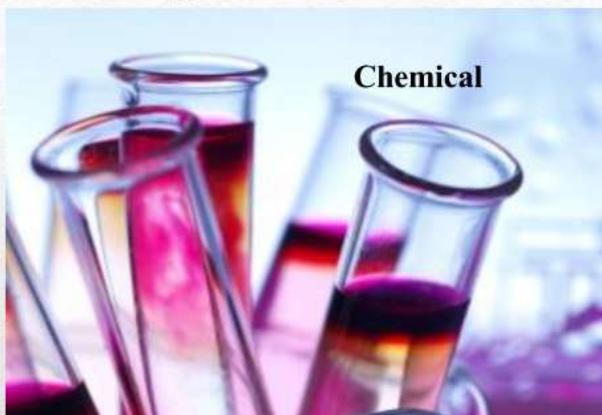
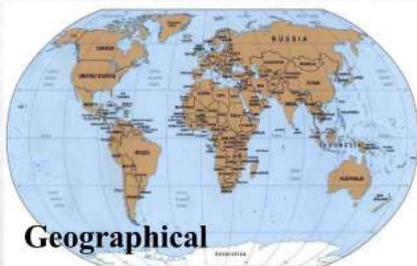
7 Aprile 1935: C.I.R.M. starts its activity

Mission : Delivery of medical advice to ships of any nationality sailing in all the seas of the world

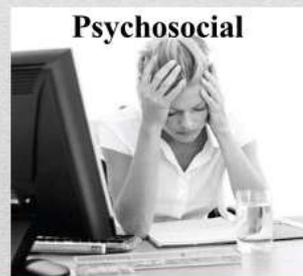
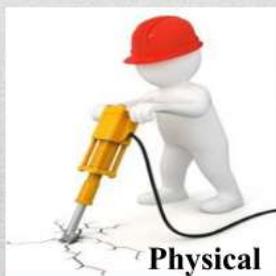


Gli attuali servizi e l'impegno del CIRM a tutela della salute dei naviganti

Numerous health risk categories are assessed



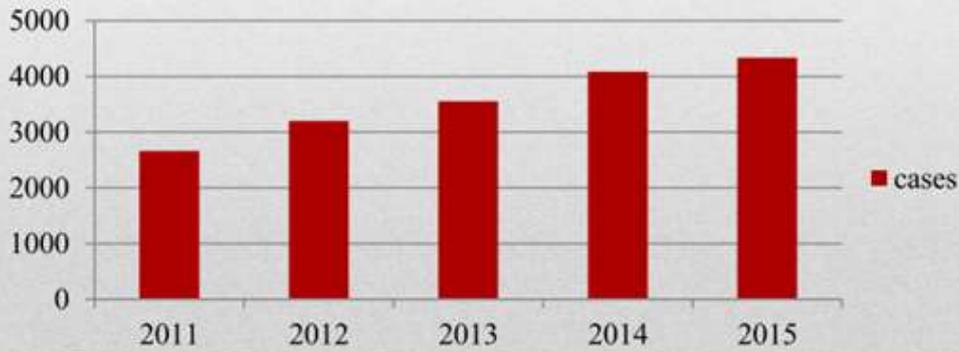
Biological



C.I.R.M. ACTIVITY CASES ASSISTED 2011-2015



cases

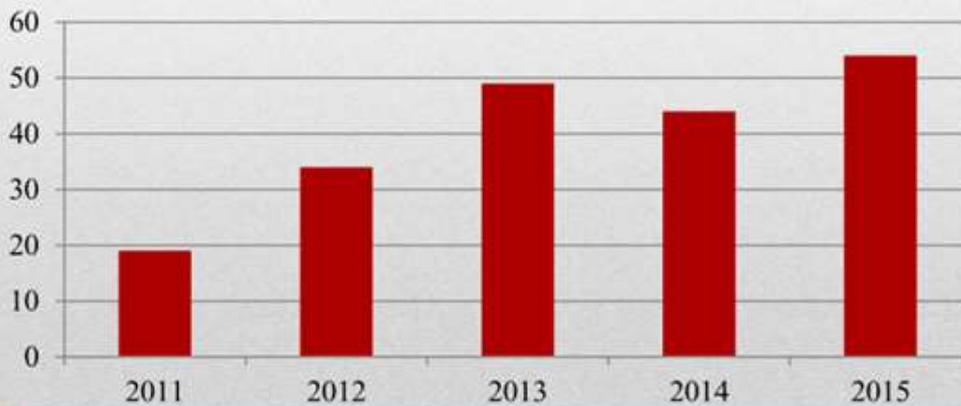


Casi assistiti dal CIRM dal 2011 al 2015

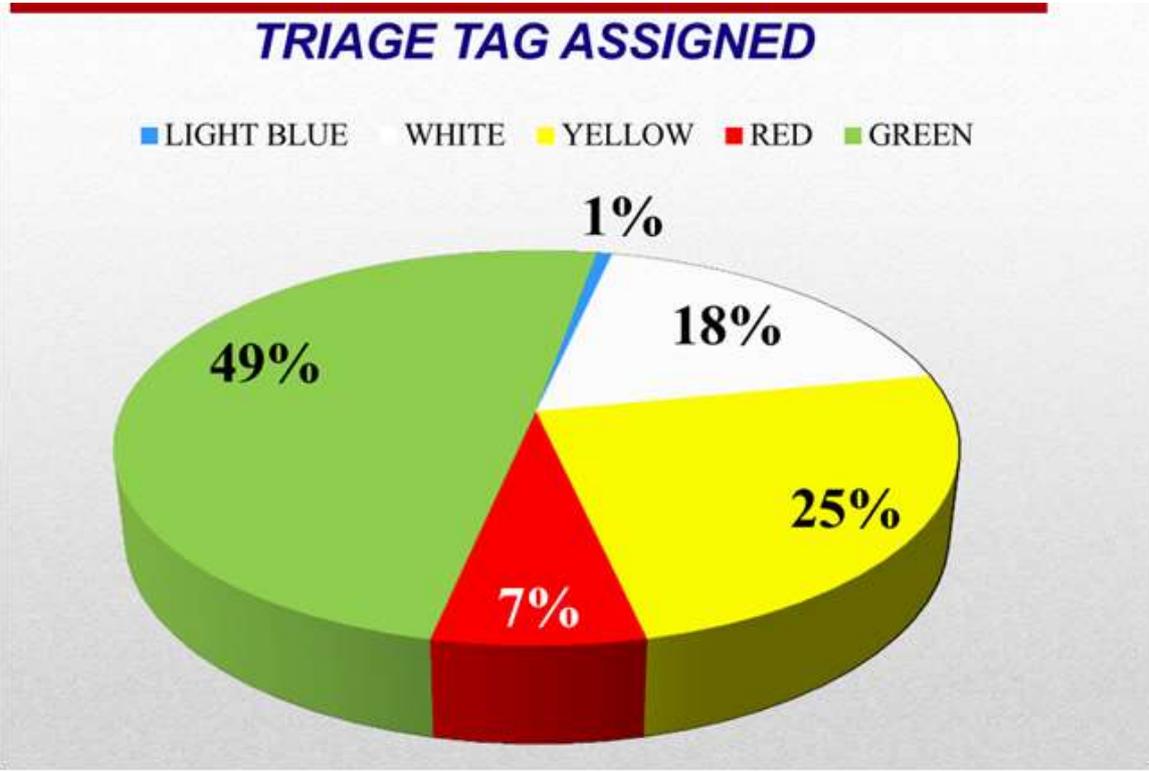
OMAN FLEET ASSISTED



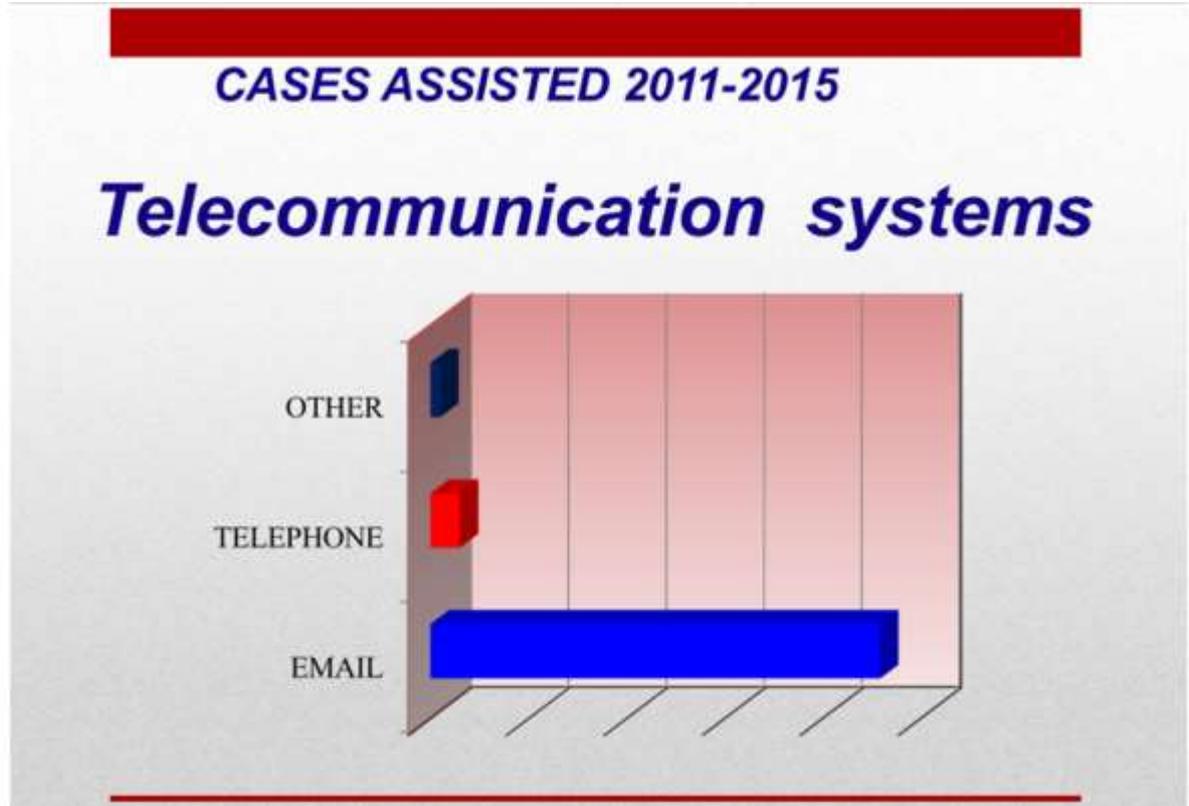
الشركة العمالية للنقل البحري
OMAN SHIPPING COMPANY S.A.O.C



Casi assistiti dal CIRM a bordo delle navi della Oman dal 2011 al 2015



Codici Triage attribuiti dal CIRM per gravità di patologia nel periodo 2011-2015



Mezzi di comunicazione utilizzati per contattare il CIRM nel periodo 2011-2015

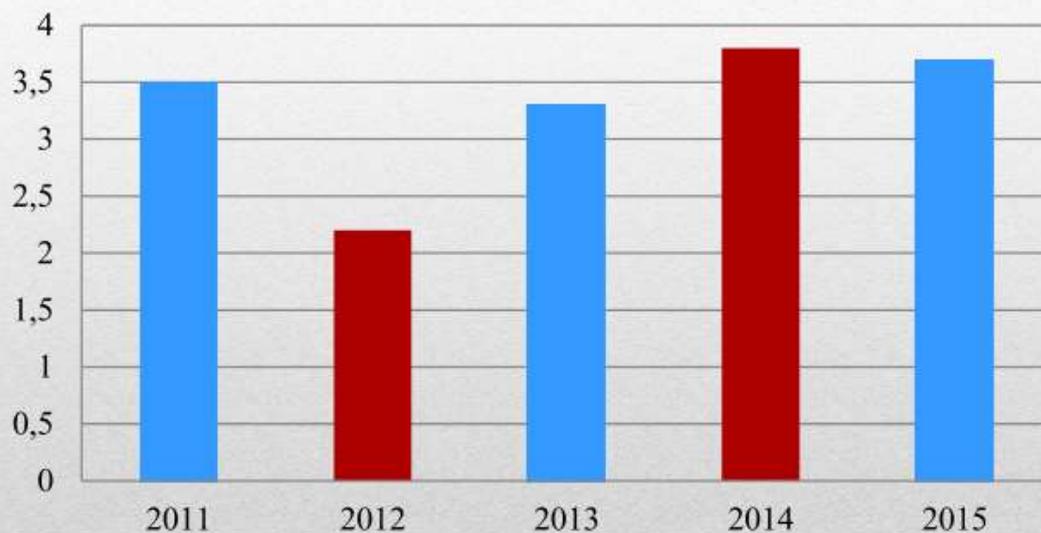
Outcome of CIRM assistance

1/3 ended with the recovery of the patient while still at sea

1/3 patient's situation could be followed until the destination port, without the need to advise a change of course or the patient's transfer

MEDICAL EVACUATIONS

% OF MEDICAL EVACUATIONS



MEDEVAC (trasferimento urgente dal bordo a terra) richieste dal CIRM dal 2011 al 2015

The Psychological General Well-Being Index (PGWBI) for assessing stress of seafarers on board merchant ships



Francesco Amenta & Fabio Sibilio
Centro Internazionale Radio Medico (CIRM)
Italian Telemedical Maritime Assistance Service (TMAS)

La valutazione dello stress lavoro-dipendente a bordo



Table 1. Number of subjects and mean age of different occupational groups

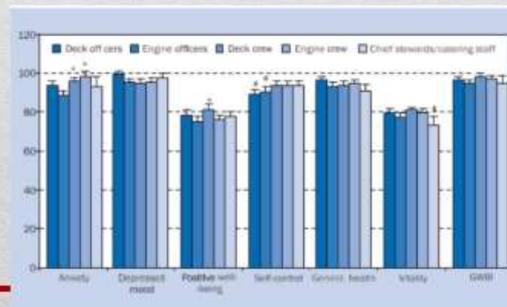
Group	Number of subjects	Mean age (SD)	Marital status
Deck officers	39	32.12 (11.3)	Single 43%
Engine officers	33	35.65 (10.2)	Single 27%
Deck crew	40	31.67 (11.7)	Single 51%
Engine crew	35	41.27 (11.1)	Single 65%
Chief stewards/catering staff	15	38.6 (10.66)	Single 18%

Il nostro campione analizzato



GENERAL WELL-BEING INDEX (GWBI)

The comparison of the results of the overall index of well-being (GWBI) between the groups did not show significant differences. All categories obtained scores falling within the areas of no-stress and/or well-being.



La valutazione dello stress lavoro-correlato nei nostri studi

I dati presentati sono stati oggetto di approfondite ed ampie discussioni e potranno costituire la base per lo stabilirsi tra CIRM ed Oman Shipping Company di una collaborazione finalizzata alla migliore assistenza e tutela della salute di chi operi a bordo nave per la compagnia stessa.



IL CIRM AL THE BUSINESS CASE FOR DIGITAL SHIPPING

Il 6 dicembre 2016, nella suggestiva cornice del Centro Congressi di Hong Kong e sotto il

patrocinio della Hong Kong Shipowners Association, si è tenuto il Seminario “The Business Case for Digital Shipping”. Le sempre crescenti potenzialità delle tecnologie dell’informazione e della comunicazione (ICT) e la digitalizzazione di quasi tutti i processi legati alla navigazione marittima rappresentano una sfida in funzione del miglioramento delle performance e della sicurezza della navigazione stessa.

A queste problematiche è stato dedicato il Seminario durante il quale un selezionato gruppo di esperti ha discusso le possibilità di

miglioramento di servizi e prestazioni nel campo ma anche l'opportunità di contenere i costi grazie all'impiego delle nuove tecnologie.

dello shipping grazie alla ICT, Discussioni che possono orientare il cluster marittimo verso futuri investimenti mirati Oltre ai vantaggi offerti dalla nave digitale ci sono rischi reali che vanno tenuti presenti come

Ship Owner Seminar Hong Kong

When: December 6, 2016, 14.00 – 17.00 hrs

Where: United Conference Centre, 10/F United Centre, 95 Queensway, HK

Why: Understand how technology generates cost savings and efficiency

Please register by email to hksoa@hksoa.org

*The seminar is free of charge
Drinks will be served after the seminar*

The Business Case For Digital Shipping

Driving cost reduction and performance improvement through the application of digital technologies

Supported by:



Le 6 relazioni presentate al seminario hanno analizzato i diversi aspetti della digitalizzazione, con i vantaggi operativi che la ICT può offrire, ma anche i limiti di tecnologie estremamente evolute con navi intelligenti in cui il ruolo del fattore umano viene ad essere limitato con il conseguente rischio di una depersonalizzazione delle attività che il bordo è chiamato a svolgere.

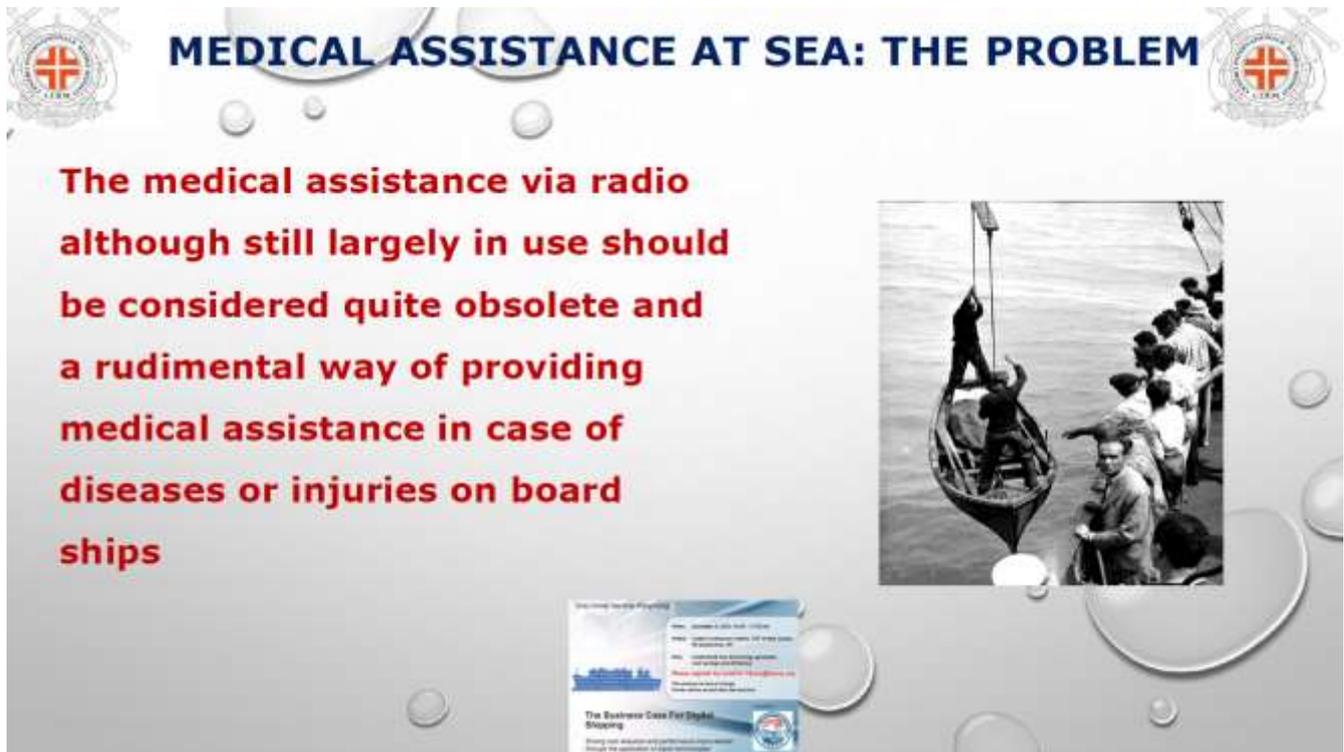
la possibilità di cyber attacchi, con le conseguenze devastanti che gli stessi potrebbero avere.

Una relazione seguita con grande interesse è stata quella del Presidente del CIRM Prof Amenta dal titolo “Maritime Telemedicine: Optimize your Human Resources”. L'intervento,

passando in rassegna l'evoluzione dall'assistenza medica via radio all'assistenza tele medica marittima ha evidenziato come il troppo lento progredire verso nuovi standard tecnologici attualmente disponibili rischia di non offrire ai marittimi imbarcati i livelli di assistenza medica ottenibili e che meritano. Infatti, al di là del progresso nel settore delle telecomunicazioni, lo scenario di richieste di assistenza medica da navi in navigazione con descrizione della sintomatologia da parte del comandante o dell'ufficiale che a bordo si occupa dell'assistenza e le conseguenti

domande/prescrizioni del medico di terra non è granché diverso da quanto avveniva 50 anni fa.

La normativa internazionale nel settore raccomanda che i marittimi imbarcati ricevano un'assistenza medica per quanto possibile dello stesso livello di quella che potrebbero ricevere a terra. Purtroppo, considerando gli attuali standard, difficilmente tale raccomandazione viene messa in pratica nonostante le tecnologie consentano trasferimento di dati biomedici, immagini ed informazioni cliniche con una precisione fino a pochi anni fa impensabile.



MEDICAL ASSISTANCE AT SEA: THE PROBLEM

The medical assistance via radio although still largely in use should be considered quite obsolete and a rudimental way of providing medical assistance in case of diseases or injuries on board ships



Ma se la tecnologia è disponibile ed i costi della stessa sono sempre più accessibili perché non

impiegarla su larga scala per mettere in atto quanto viene raccomandato da oltre 50 anni ?



MEDICAL ASSISTANCE AT SEA: THE PROBLEM

Ensure that seafarers are given health protection and medical care as comparable as possible to that which is generally available to workers ashore, including prompt access to the necessary medicines, medical equipment and facilities for diagnosis and treatment and to medical information and expertise

This recommendation is far from being applied considering the current advances in telecommunications and medicine

Il problema è, probabilmente, più culturale che non tecnico o economico e non considera in maniera adeguata i vantaggi che l'impiego della telemedicina può dare nell'offrire assistenza medica in mare, sia contribuendo alla tutela della salute degli equipaggi, ma, anche, evitando dirottamenti per ragioni mediche che non siano necessari. Dirottamenti il cui costo è incomparabilmente più elevato degli investimenti che la realizzazione di sistemi di telemedicina marittima possa richiedere.

Le immagini della presentazione di Hong Kong mostrano, tra l'altro, l'evoluzione tecnologica dell'assistenza medica in favore dei naviganti, da un tracciato cuore-polmoni inviato in radiotelegrafia al CIRM dal transatlantico Rex nel 1938, fino ad immagini di patologie dermatologiche, una cui diagnosi corretta è complicata mancando le immagini e di lesioni traumatiche il cui trattamento, grazie alla telemedicina, diventa più semplice ed efficace.

1938

2002: Store-and-forward picture of an ankle injury used for guiding medication

2000: Dermatological lesion

Advantages offered by telemedicine

I dirottamenti per ragioni mediche non sono infrequenti e, come desumibile da un'analisi dei dati dell'assistenza del CIRM negli anni 2011-2014, riguardano prevalentemente patologie acute con particolare riferimento alle emergenze cardiovascolari. Emergenze che la disponibilità di

apparecchiature per la diagnosi cardiologica (principalmente elettrocardiografo) potrebbe consentire di diagnosticare in maniera più precisa, evitando dirottamenti anche inappropriati conseguenti ad una diagnostica imprecisa.



In termini di servizi a supporto di un'adeguata gestione di attività di telemedicina marittima va considerato che oggi la disponibilità nel mercato di nuovi sistemi ed offerte nel campo delle

telecomunicazioni satellitari ha costi molto più affrontabili rispetto al passato, con possibilità di videocomunicazione e trasferimento di dati biomedici in tempo reale.



MODERN SYSTEMS: ADVANTAGES & COST



Advantages

- ✓ Automatic synchronisation
 - More reliable data
 - Time-saving
- ✓ Video Conference
 - Visual Validation of diagnosis
 - Guide remote user in performing the examination
- ✓ Secure Patient Data Hosting & Web Access



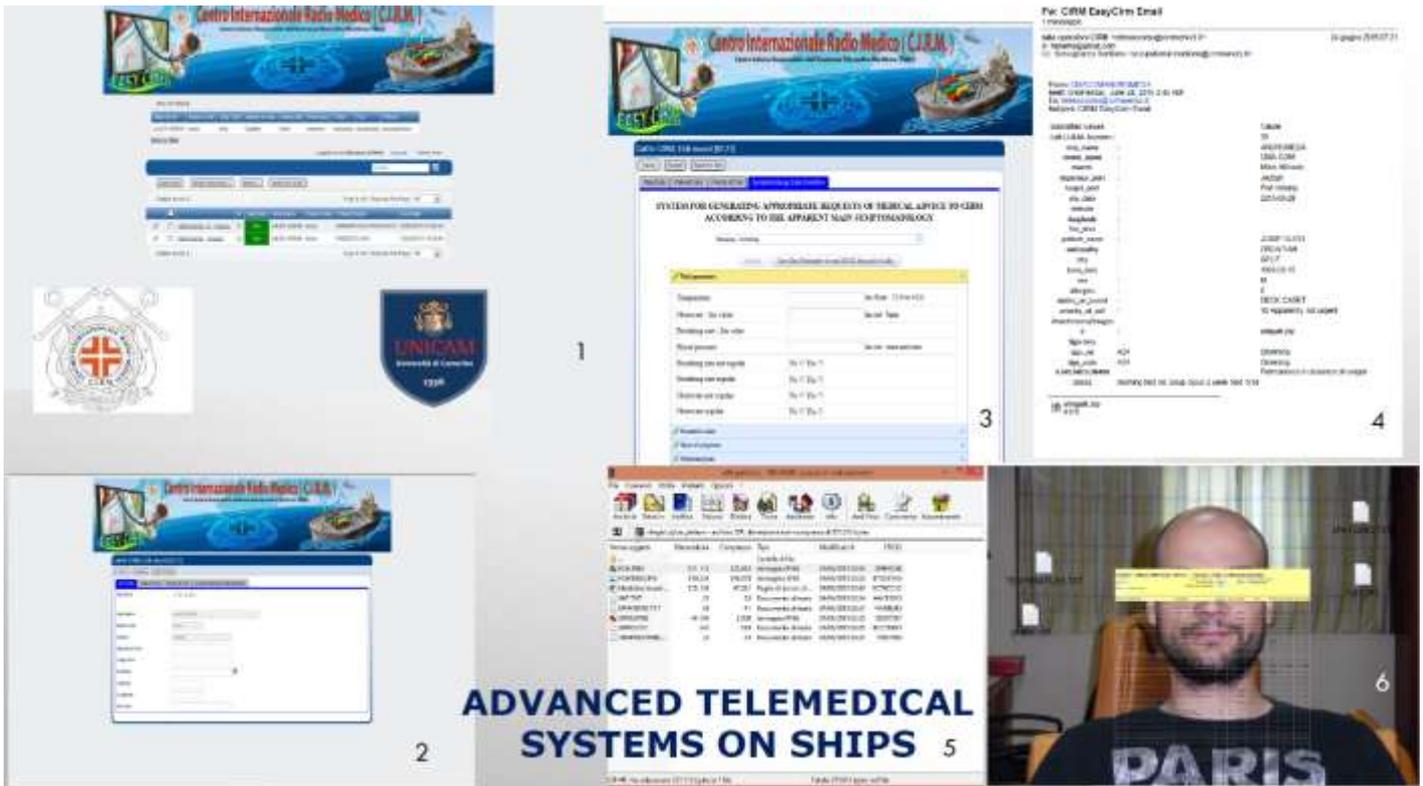
Communication Costs

- **VSAT** (e.g. Sealink, Fleet Xpress): \$0 "All you can eat" plans
- **MSS** (Inmarsat Fleet BroadBand): \$2 - \$20
(1 consultation of 5MB medical data, HD Photo, 10 sec video)



In considerazione di questa evoluzione tecnologica il CIRM ha contribuito allo sviluppo di nuovi sistemi per migliorare, grazie all'utilizzo di nuove tecnologie, la qualità dell'assistenza medica in favore dei marittimi imbarcati. L'approccio è necessariamente globale e parte

dallo sviluppo di un sistema di intelligenza artificiale di ausilio nella formulazione della richiesta di assistenza da parte del bordo fino a trasmettere dati biomedici ed immagini in tempo reale.



ADVANCED TELEMEDICAL SYSTEMS ON SHIPS

E' sufficiente che chi, nella nave, stia preparando una richiesta di assistenza , indichi il sintomo principale, che il sistema lo guiderà alla ricerca di altri sintomi in modo da dare, al medico consultato, tutte le informazioni che un richiedente con conoscenze mediche limitate quali il personale di bordo, potrebbe omettere. Il sistema di intelligenza artificiale sviluppato è stato denominato EASY CIRM e grazie ad un suo impiego su larga scala la qualità delle richieste di assistenza ricevute dal CIRM potrà essere tale da facilitare diagnosi più precise e circostanziate.

Migliorata la qualità delle informazioni trasmesse e se saranno disponibili a bordo apparecchiature in grado di inviare dati

biomedici (elettrocardiografo, elettro sfigmomanometro, elettrospirometro, pulsio ssimetro, elettrofonendoscopio assemblati in un telemedicine corner), si potrà realmente offrire assistenza medica di qualità elevata, simile a quella ottenibile in uno studio medico di1° livello a cui il paziente possa rivolgersi. Associando a queste tecnologie una videocomunicazione, sarebbe possibile finalmente vedere direttamente il paziente, parlargli, infrangendo, così, una delle ultime barriere che l'isolamento dello stare in mezzo al mare frappone all'erogazione di un'assistenza medica di qualità elevata in favore dei marittimi imbarcati.

Save Reset Back to list

Ship Data Patient Data Priority of Call **Symptomatology Data Selection**

SYSTEM FOR GENERATING APPROPRIATE REQUESTS OF MEDICAL ADVICE TO CIRM ACCORDING TO THE APPARENT MAIN SYMPTOMATOLOGY

Nausea - Vomiting

Activate Save Data (Remember to send EMAIL from grid of calls)

Vital parameters	
Temperature	<input type="text"/> Ins float - 35,0 to 40,0
Heart rate - Ins value	<input type="text"/> Ins int - bpm
Breathing rate - Ins value	<input type="text"/>
Blood pressure	<input type="text"/> Ins int - max and min
Breathing rate not regular	No <input type="radio"/> Yes <input type="radio"/>
Breathing rate regular	No <input type="radio"/> Yes <input type="radio"/>
Heart rate not regular	No <input type="radio"/> Yes <input type="radio"/>
Heart rate regular	No <input type="radio"/> Yes <input type="radio"/>
Presumptive cause	
Onset of symptoms	
Abdominal pain	
Skin and lips characteristics	



CMA SHIPS
CMA CGM group

ELECTRONIC HEALTH RECORD SOFTWARE

TELEMEDICAL EQUIPMENT AND SOFTWARE




Le riflessioni sopra svolte del Prof Amenta sono state particolarmente apprezzate dalla qualificata audience presente ad Hong Kong. E' auspicabile che tali considerazioni, ampiamente condivise, si trasformino presto in azioni concrete a tutela della salute di chi va per mare.



RIUNIONE DEL COMITATO NAZIONALE DEL WELFARE PER LA GENTE DI MARE

Il 24 gennaio 2017 si è riunito, presso la sala riunioni "Ammiraglio Pollastrini" del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera, il Comitato Nazionale del Welfare della Gente di Mare che ha eletto Presidente l'Amm. Ispettore Vincenzo Melone, nel solco della tradizione, oramai decennale, che vede i Comandanti Generali ricoprire questa posizione. Il Comitato Nazionale per il Welfare della Gente di Mare è formato dai rappresentanti nazionali delle maggiori realtà associative e rappresentative del cluster marittimo (Confitarma, Federagenti, Assoport, Fedarlinea, ITF, Stella Maris, CIRM, Fedepiloti, ANGOPI), insieme al Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il personale del MIT e al Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera. Nel corso della riunione si è discusso delle possibili soluzioni alla questione del

riconoscimento formale dell'azione svolta dai Comitati Territoriali per il Welfare della Gente di Mare, distribuiti lungo il territorio nazionale, che possa portare ad una legittimazione normativa delle attività di welfare che oggi si svolgono solo su base volontaria. Ha partecipato alla riunione Luca Sisto, Vice-Direttore e Capo servizio Politica dei Trasporti di Confitarma.

Il Comitato Nazionale del Welfare della Gente di Mare, costituitosi nel 2006, ha per finalità, in primo luogo, l'attivazione del necessario recepimento, in Italia, della Convenzione consolidata dell'O.I.L. adottata a Ginevra il 23 febbraio 2006, a tutela del benessere dei marittimi in mare e nei porti indipendentemente da nazionalità, razza, sesso, religione, idee politiche e classe sociale e dalla bandiera della nave sulla quale sono impiegati. Il Comitato è un Organismo Nazionale di raccordo del Welfare marittimo, favorendo il coordinamento tra le Autorità pubbliche e le Istituzioni private che, a vario titolo, siano impegnate nel settore, al fine di promuovere e addivenire alla costituzione di Comitati Territoriali per il Welfare del mare, per la diffusione e l'attuazione degli scopi istituzionali anche a livello locale. Comitato ha per scopo, inoltre, la sensibilizzazione della pubblica opinione e la raccolta di fondi, tramite manifestazioni diverse all'uopo organizzate, da

destinare alla attivazione di ogni iniziativa da realizzarsi in favore della gente di mare in generale e dei marittimi in particolare, al fine di consentire per essi la realizzazione di infrastrutture e di servizi finalizzati alla cura, all'accoglienza, all'assistenza sociosanitaria, alla

ricreazione morale e fisica, alla formazione culturale ed all'informazione.

Il C.I.R.M. fa parte del Comitato dall'anno 2011 in qualità di socio co-promotore.



C.I.R.M. SEMPRE PIÙ “CASA DELLA SALUTE” DEL NAVIGANTE

Il Centro Internazionale Radio Medico (C.I.R.M.), in attuazione del proprio Statuto, si è dotato, presso la sede di Roma, di un ambulatorio medico che presto sarà attivo.

All'ambulatorio e previo appuntamento potrà avere accesso la gente di mare per l'auto misurazione gratuita della pressione arteriosa e del contenuto di ossigeno del sangue. Potranno essere realizzati anche altri esami su prescrizione medica



IL NUOVO CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE C.I.R.M.

Il nuovo Consiglio di Amministrazione del Centro Internazionale Radio Medico (C.I.R.M.) per il triennio 2017-2019, risulta così composto:

Prof. Francesco Amenta, Presidente, **Dr. Raffaele Di Trani**, Rappresentante del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, **Dr. Nando Minnella**, Rappresentante del Ministero della Salute, **Prof. Vincenzo Varlaro**, Consigliere, **Prof. Antonio Guida**, Consigliere.



C.I.R.M. SEMPRE PIÙ "CASA DELLA SALUTE" DEL NAVIGANTE

Il Centro Internazionale Radio Medico (C.I.R.M.), in attuazione del proprio Statuto, si è dotato, presso la sede di Roma, di un ambulatorio medico che presto sarà attivo.

All'ambulatorio e previo appuntamento potrà avere accesso la gente di mare per l'automisurazione gratuita della pressione arteriosa e del contenuto di ossigeno del sangue. Potranno essere realizzati anche altri esami su prescrizione medica.



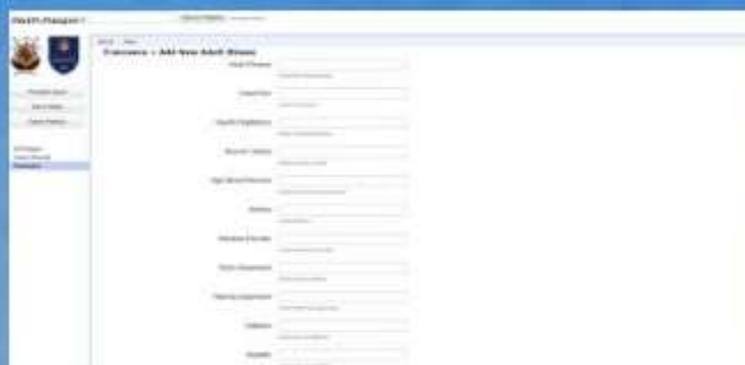
Chi lo desidera potrà ottenere un **Seafarer's Health Passport**, sistema sviluppato dal C.I.R.M. di raccolta dei dati medici di un marittimo che saranno trasferiti in una chiavetta USB progettata ad hoc. Se il marittimo fornirà, su base volontaria, la propria adesione all'iniziativa, i

dati medici da lui forniti costituiranno il suo **passaporto sanitario**. Passaporto realizzato in italiano ed inglese.



Il **Seafarer's Health Passport**, protetto con un sistema di autenticazione dell'accesso, viaggia con la persona, i dati in esso contenuti possono essere stampati a cura dell'interessato e qualunque medico, se necessario, potrà visionare la documentazione clinica ed orientare i propri atti sulla base della storia medica del paziente stesso. Per il **Seafarer's Health Passport** sarà richiesto un contributo per coprire le spese vive per la fornitura e realizzazione dello stesso.

Per poter usufruire del servizio gratuito contattare la Sig.ra Viviani al numero 06.81177434 nei seguenti orari 9:00 – 12:00, dal lunedì al venerdì.





SCELTA PER LA DESTINAZIONE DEL CINQUE PER MILLE DELL'IRPEF

Sostegno del volontariato e delle altre organizzazioni non lucrative di utilità sociale, delle associazioni di promozione sociale e delle associazioni e fondazioni riconosciute che operano nei settori di cui all'art. 10, c. 1, lett a), del D.Lgs. n. 460 del 1997

FIRMA

Codice fiscale del beneficiario (eventuale)

8 0 2 0 8 1 7 0 5 8 1

